



V E R E J N Á V Y H L Á Š K A

STAVEBNÉ POVOLENIE

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovení § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov preskúmal žiadosť stavebníka – Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 33, 974 01 Banská Bystrica podľa § 62 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v stavebnom konaní a rozhodol takto:

Stavbu „Most Kunešov, evid. č. 2502-1 Kunešov“, na pozemkoch parc. CKN 669/1, CKN 669/2, CKN 669/3 – zastavaná plocha, CKN 599/3 (EKN 662/2), 587/2 (EKN 662/2), 587/3 (EKN 662/2), 577/3 (EKN 662/1) – trvalá trávnatá plocha, k. ú. Kremnické Bane

sa podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 10 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, ako aj podľa § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

povoľuje

Stručný popis stavby:

Stavba sa nachádza v extraviláne katastra obce Kremnické Bane na ceste III/2502. Objektom riešenia je prestavba mosta.

Identifikačné údaje :

- most na ceste III/2502
- ckm 0,409 v smere staničenia cesty III/2502
- kategória cesty C 5, 5/50
- na parc.č. CKN 669/1, CKN 669/2, CKN 669/3 – zastavaná plocha, CKN 599/3 (EKN 662/2), 587/2(EKN 662/2), 587/3(EKN 662/2), 577/3(EKN 662/1) – trvalá trávnatá plocha, k. ú. Kremnické Bane

Rozsah stavby:

- celý most sa asanuje a nahradí sa prefabrikovanými rámovými priepustmi, vzhľadom na ich prijateľné rozmery, prefabrikovanosť, ekonomiku a rýchlosť výstavby

Základné údaje o moste po rekonštrukcii :

- charakter mosta: konštrukcia zložená z prefabrikovaných železobetónových rámových prefabrikátov v počte 11 ks.

Svetlý otvor: 3500 x 2000 mm

Vonkajší rozmer rámu: 4100 x 1000 x 2600 mm

- dĺžka premostenia: 4,40 m

- dĺžka rámového mosta: 11,00 m

Dĺžka mosta s krídlami: 17,19 m

- šikmosť mosta: 63°

- šírka vozovky medzi obrubníkmi: 6,5 m

- šírka chodníkov na moste: nie sú

- šírka medzi zvodidlami: 6,5 m

- výška mosta nad terénom: 2,80 m

- celková stavebná výška: 3480 mm

- plocha mosta: $11,19 \times 4 = 49,23 \text{ m}^2$

- zaťaženie: normové (EC)

Charakteristika Mostu 2502-I Kunešov pred rekonštrukciou:

Mostný objekt premostňuje potok pri obci Kunešov na ceste III/2502. Pod mostom má potok nespevnené dno. Ani svahy chrániace opory pred účinkami veľkých vôd nie sú spevnené. Svahy vtoku a výtoky potoka nie sú spevnené rovinaninou z lomového kameňa.

Komunikácia je asfaltová so šírkou spevnenej časti 4,5 m v priestore mosta. Most je situovaný v extraviláne, výškovo v miernom stúpaní. Zabezpečovacie zariadenie na moste je oceľové zvodidlo. Most bol postavený ako monolitická železobetónová doska svetlosti 3,85 m uložená na monolitických betónových oporách. Opory sú značne podmyté a popraskané. Ich tvarová stálosť je veľmi nízka a pevnostne sú v nevyhovujúcom stave. Neznámy je aj rok uvedenia mosta do prevádzky.

Most premostňuje potok z inundačného územia pri obci Kunešov. Izolácia dosky je poškodená a doska celoplošne zatečená a navlhčená. Následkom tohto stavu došlo k premrzaniu a stálemu poškodzovaniu betónov. Rímky sú úplne poškodené a dopadnuté. Výstuž mostnej dosky je obnažená a skorodovaná do 40% plochy výstuže. Opory sú podmyté, poklesnuté a poškodené tiež poveternostnými vplyvmi.

Z ekonomických dôvodov sa pristúpilo k úplnej sanácii mosta a nahradí sa novým z prefabrikovaných železobetónových rámov.

Charakteristika Mostu 2502-I Kunešov po rekonštrukcii:

Nový most navrhujeme ako rámový priepust z prefabrikátov INSEMPRE 350/100, dĺžka 990 mm. Počet prefabrikátov je 11 x2 ks. Rozmer prefabrikátu : šírka 4,1 m, dĺžka 1 m a výška 2x1300 mm - 2600 mm.

Z prepravných dôvodov sa rám skladá z dvoch častí. Zo spodnej a hornej a v strede sa spájajú. Celková výška je 2600 mm, svetlá výška je 2000 mm.

Prefabrikáty sa budú ukladať na podkladnú základovú betónovú dosku C30/37 vystuženú sieťovinou 8/100-8/100 pri oboch povrchoch. Krytie je 50 mm. Doska je uložená na vankúši zo štrkodry frakcie 16/32 v hrúbke 250 mm. Medzi ráslym upraveným terénom a štrkovým vankúšom je navrhnutá separačná geotextília 400 gr. Súčasťou hornej stavby sú nové ŽB monolitické rímky s prefabrikovaným rímsovým nosom, ktorým chránime okraje dosky pred vplyvom poveternostných zrážok.

Prechodová konštrukcia

Na prefabrikáty INSEMPRE, ktoré majú ozub na uloženie prechodovej dosky sa uložia prechodové železo betónové prechodové dosky z oboch strán rámového priepustu. Hrúbka dosky je 250 mm. Dosku je potrebné vystužiť podľa výkresu výstuže v projektovej dokumentácii.

V mieste stavby neboli vizuálne zistené inžinierske siete. Investor musí zabezpečiť vytýčenie všetkých IS v priestore stavby a ich ochranu alebo preložku.

V prípade zistenia IS pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ich ochranné pásmo. Vedenia všetkých IS v priestore stavby je potrebné vytýčiť ešte pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi.

- Charakter staveniska - stavenisko potrebné pre navrhované práce sa bude nachádzať na uzatvorených úsekoch cesty III/2502 medzi mostami 1 a 2. Všetok materiál z búrania a aj nový sa bude zo stavby priebežne odvážať aj dovážať. Zariadenie staveniska bude pozostávať z jednej kancelárie a jedného skladu umiestneného na ceste za mostom. Zdroje elektrickej energie - diesela agregát a vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii, pričom tieto náklady zahrnie do položiek výkazu výmer.
- Vplyv stavby na cestnú premávku - počas rekonštrukčných prác bude premávka usmernená do jedného jazdného pruhu pomocou dočasných dopravných značení. Stavba bude prebiehať v dvoch etapách po polovičke mosta, pričom doprava bude vedená v jednom jazdnom pruhu šírky 2,75 m striedavo a bude riadená svetelnou signalizáciou.

Zo strany dodávateľa stavby je nutné realizovať výstavbu citlivo a rešpektovať riešenie projektu stavby. Je nutné aby okolitý terén bol po dokončení dokonale očistený od stavebných materiálov. Stavebnými úpravami mostov nedôjde k zhoršeniu životného prostredia.

Projektovú dokumentáciu spracoval:

MARETTA projekt, s.r.o., Jána Ťatliaka 1, 026 01 Dolný Kubín, Zodpovedný projektant – Ing. Peter Mareta, č. oprávnenia 0064*A*2-1 – Inžinierske stavby

Pre uskutočnenie stavby sa v zmysle § 66 stavebného zákona a § 10 vyhl. 453/2000 Z. z. určujú tieto podmienky :

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto stavebného povolenia, ktorú vypracoval MARETTA projekt, s.r.o., Jána Ťatliaka 1, 026 01 Dolný Kubín, Zodpovedný projektant – Ing. Peter Mareta, č. oprávnenia 0064*A*2-1 – Inžinierske stavby. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby v zmysle § 75 zák. č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov orgánom alebo organizáciou na to oprávnenou.
3. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané základné ustanovenia stavebného zákona uvedené v § 43d až 46d príslušné STN.
4. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce základné požiadavky na stavby, všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb, príslušné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb, príslušné ustanovenia vyhlášky č.

532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby.

5. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.

6. Stavba bude ukončená najneskôr do troch rokov od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia

7. Stavbu bude uskutočňovať oprávnený zhotoviteľ, ktorý bude určený vo výberovom konaní. Stavbu a jej zmeny môže uskutočňovať len právnická, alebo fyzická osoba oprávnená na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov a vedenie uskutočňovania stavby vykonáva stavbyvedúci. Stavebník je povinný oznámiť na príslušný špeciálny stavebný úrad v lehote do 15 – ich dní odo dňa ukončenia výberového konania názov zhotoviteľa stavby.

8. Stavebný dozor a jeho certifikát doložiť pred začatím prác na stavbe stavebnému úradu.

9. Stavebník umiestni na stavenisku na vhodnom a viditeľnom mieste tabuľku s označením stavby a stavebníka.

10. Od prvého dňa prípravných prác, až do skončenia stavebných prác na stavbe bude viesť stavbyvedúci stavebný denník.

11. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona písomne oznámiť príslušnému špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.

12. V prípade nedodržania stanoveného termínu dokončenia stavby v stavebnom povolení, stavebník je povinný pred uplynutím tejto lehoty požiadať stavebný úrad o jeho predĺženie.

13. Na uskutočnenie stavby možno v súlade s § 43f stavebného zákona použiť iba stavebný výrobok, ktorý je podľa osobitných predpisov vhodný na použitie v stavbe na zamýšľaný účel (vhodný stavebný výrobok). Pri kolaudácii stavby je potrebné predložiť doklady o overení vhodných stavebných výrobkov.

14. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vyžiadať si od príslušných vlastníkov informácie o podzemných vedeniach, zabezpečiť ich vytýčenie a ochranu pred poškodením. Počas prác je povinný dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných ustanovení záväzných právnych predpisov a noriem.

15. Stavebník je povinný pred začatím stavby zabezpečiť vytýčenie priestorovej polohy stavby fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické práce.

16. Pri realizácii stavby budú všetky zariadenia staveniska a skládky materiálov výlučne na pozemkoch, ku ktorým má stavebník vlastnícke, alebo iné k tomu ho oprávňujúce právo.

17. Počas realizácie stavebných prác je zakázané skladovanie použitého materiálu a výkopovej zeme na ceste III. triedy, v cestnom pozemku a v jeho blízkosti.

18. Stavebník je povinný pred zahájením stavebných prác požiadať všetkých správcov inžinierskych sietí o ich vytyčenie a počas uskutočňovania stavby rešpektovať ochranné pásma týchto sietí, ako aj ich požiadavky vyplývajúce z príslušných právnych predpisov a technických noriem.
19. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku. V prípade vzniknutej škody, ktorej nebolo možné zabrániť, stavebník poskytne náhradu podľa všeobecných predpisov o náhrade škody, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.
20. Pri uskutočňovaní prác nesmie dôjsť k znečisteniu cesty III. triedy. Prípadné znečistenie je potrebné bez meškania odstrániť.
21. Pri preprave stavebných materiálov zo staveniska a na stavenisko nesmie byť poškodená, znečisťovaná cesta III/2502 a ostatné pozemné komunikácie, v prípade ich znečistenia je stavebník povinný toto znečistenie ihneď odstrániť na vlastné náklady.
22. Dočasné a trvalé dopravné značenie, ako aj dopravné zariadenia, ktoré sú súčasťou stavby budú osadené podľa určenia (samostatné povolenie), ktoré vydá tunajší cestný správny orgán v zmysle § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov po odsúhlasení s Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom a správcu cesty Banskobystrickou regionálnou správou ciest, a.s., na základe žiadosti stavebníka.
23. V prípade uzávierky (čiastočného obmedzenia cestnej premávky) na ceste III/2502 v súvislosti s realizáciou stavby, vydá tunajší cestný správny orgán na základe žiadosti stavebníka, samostatné povolenie podľa § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov povolenie na zvláštne užívanie cesty III/2502.
24. Stavebník je povinný miesto situovania dopravných značiek pred začatím stavby odsúhlasiť so zástupcom Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom ešte pred ich osadením priamo na mieste stavby.
25. V prípade osadenia trvalého dopravného značenia ku dňu kolaudácie stavby musí byť osadené trvalé dopravné značenie, schválené Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom a správcou cesty Banskobystrickou regionálnou správou ciest, a.s., a určené Okresným úradom Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
26. Stavebník je povinný overenú dokumentáciu stavby uložiť na stavenisku, ktorej súčasťou bude i stavebný denník.
27. Stavebník zabezpečí v dostatočnom časovom predstihu vyhotovenie porealizačného zamerania stavby (skutočný stav - geometrický plán).
28. Stavebník je povinný po dokončení stavby, prípadne jej časti spôsobilej na samostatné užívanie požiadať špeciálny stavebný úrad o kolaudáciu stavby podľa § 79 stavebného zákona a § 17 a § 18 vyhlášky číslo 453/2000. Z. z. v znení neskorších predpisov.

29. Stavebník je povinný dôsledne dodržiavať podmienky dotknutých orgánov štátnej správy, vlastníkov a správcov inžinierskych sietí, ktorí sú stavbou dotknutí a v ktorých sú posúdené ich oprávnené požiadavky v ich písomných stanoviskách a vyjadreniach, ktoré vyplývajú z citovaných ustanovení zákonov a súvisiacich technických noriem.

30. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a stanovísk správcov sietí:

a) Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica (ďalej BBRSC, a.s.), č. BBRSC/01091/2023 zo dňa 11.10.2023:

- súhlasíme za predpokladu dodržania podmienok uvedených v pôvodnom vyjadrení číslo BBRSC/06785/2020 zo dňa 27.01.2021:

Mosty 2502-1a2

- Overenie inžinierskych sietí ak sa nachádzajú v záujmovom území stavby ,
- Projekt dočasného dopravného značenia odsúhlasený dopravným inšpektorátom PZ,
- overenie projektovej dokumentácie autorizovaným stavebným inžinierom v zmysle zákona č. 138/1992 o autorizovaných architektoch a stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov,
- Doplnenie tabuľky s evidenčným číslom podľa TP 075 Evidencia cestných mostov a lávok v počte 1 ks s návrhom ukotvenia na bezpečnostné zariadenia (výtok). Pôvodnú tabuľku demontovať a osadiť po osadení bezpečnostného zariadenia (vtok).
- Doplniť údaje o zaťažiteľnosti na základe výpočtu podľa vykonaných meraní počas výstavby a parametrov použitých stavebných prvkov.
- Na mostné zábradlie navrhujeme použiť zafírovú modrú farbu číslo RAL 50003.
- Uviesť parcelné čísla situovania stavby na oboch mostoch

Most 2530-2

- projekt dočasného dopravného značenia odsúhlasený dopravným inšpektorátom PZ,
- overenie projektovej dokumentácie autorizovaným stavebným inžinierom v zmysle zákona č. 138/1992 o autorizovaných architektoch a stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov,
- Doplnenie tabuľky s evidenčným číslom podľa TP 075 Evidencia cestných mostov a lávok v počte 1 ks s návrhom ukotvenia na bezpečnostné zariadenia (výtok). Pôvodnú tabuľku demontovať a osadiť po osadení bezpečnostného zariadenia (vtok).
- Doplniť údaje o zaťažiteľnosti na základe výpočtu podľa vykonaných meraní počas výstavby a parametrov použitých stavebných prvkov.
- Na mostné zábradlie navrhujeme použiť zafírovú modrú farbu číslo RAL 50003
- Uviesť parcelné čísla situovania stavby na oboch mostoch
- Opraviť kataster v Technickej správe v podčasti 2.4

b) Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Žiari nad Hronom, Okresný dopravný inšpektorát v Žiari nad Hronom, č. ORPZ-ZH-ODI-3-0872023 zo dňa 22.08.2023:

Okresný dopravný inšpektorát v Žiari nad Hronom OR PZ v Žiari nad Hronom v zmysle § 3 ods. 7, § 7 ods. 1, § 8 ods. 1 a § 11 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), po prehodnotení predloženej projektovej dokumentácie z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, súhlasí so zvláštnym užívaním a čiastočnou uzávierkou a výnimkou z činnosti v ochrannom pásme cesty č. III/2502 počas realizácie stavebných prác na stavbe „Most Kunešov ev. č. 2502-1 a Most Kunešov ev. č. 2502-2“, časť „Dopravné značenie stavby etapy I a etapy II“, ako aj súhlasí s určením použitia dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení na ceste III/2502 v k. ú. Kremnické Bane v zmysle predloženej projektovej dokumentácie za predpokladu, že budú akceptované nasledovné pripomienky:

1. O určenie použitia dočasného dopravného značenia na ceste č. III/2502 v k. ú. Kremnické Bane a tiež o povolenie na zvláštne užívanie a uzávierku cesty a výnimku z činnosti v ochrannom pásme cesty č. III/2502 je potrebné v zmysle zákona č. 135/1996 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), požiadať Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II a III. triedy.
2. Pri prácach na ceste č. III/2502 v k. ú. Kremnické Bane požadujeme zvoliť taký technologický postup, pri ktorom budú vytvorené prekážky na pozemnej komunikácii len na dobu nevyhnutne potrebnú, aby plynulosť cestnej premávky bola obmedzená v čo najmenejšej možnej miere. Práce musia byť vykonané v skrátenej dobe bez zbytočných prieťahov s nasadením dostatočných síl a prostriedkov.
3. Počas čiastočnej uzávierky cesty č. III/2502 musí byť prekážka na pozemnej komunikácii zvolená tak, aby šírka prejazdnej časti vozovky bola minimálne 2,75 metra resp. pri obojsmernej premávke 5,5 metra.
4. V prípade, že si to bude situácia v cestnej premávke vyžadovať (najmä počas rannej a popoludňajšej dopravnej špičky), je realizátor stavby povinný zabezpečiť reguláciu cestnej premávky spôsobilými a náležite poučenými osobami pre túto činnosť.
5. Realizátor stavby zodpovedá za prijatie vhodných opatrení na zaistenie potrebnej bezpečnosti a ochrany chodcov a vozidiel prechádzajúcich cez úsek pracoviska.
6. Pokiaľ dôjde počas realizácie stavebných prác k znečisteniu dotknutých pozemných komunikácií, je realizátor stavby povinný zabezpečiť okamžité a neodkladné odstránenie nečistoty z pozemných komunikácií.
7. Všetky určené dočasné dopravné značky budú základného rozmeru s lemom alebo vlysom, reflexného vyhotovenia, umiestnené na červeno-bielych pruhovaných stĺpikoch zabezpečených proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok.
8. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie všetkých určených dopravných značiek musí zodpovedať obrazovej prílohe Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
9. Dočasné dopravné značky budú osadené v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Technických podmienok použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest TP 069, vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií VL 6.1 "Zvislé dopravné značky" a normou STN 018020.
10. Realizácia dočasného dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zákona č. 501/1996 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).
11. Dočasné dopravné značky budú osadené bezprostredne pred začatím prác a počas celého obdobia trvania prác bude zabezpečená ich úplnosť a funkčnosť. Po ukončení prác budú dočasné dopravné značky bezodkladne demontované.

12. Existujúce trvalé dopravné značenie, ktoré je v rozpore s dočasným dopravným značením je potrebné dočasne odstrániť, prípadne prekryť.

13. Zároveň požadujeme, aby bol o začatí stavebných prác, ako aj o umiestnení dočasného dopravného značenia, v dostatočnom časovom predstihu informovaný Okresný dopravný inšpektorát v Žiari nad Hronom OR PZ v Žiari nad Hronom (telefonicky na 0961 64 3511, alebo e-mailom na peter.kolonl@minv.sk).

Okresný dopravný inšpektorát v Žiari nad Hronom OR PZ v Žiari nad Hronom si vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu stanoviska, pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem.

c) Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, list č. OU-ZH-OSZP-2021/001564-002 č. zo dňa 21.01.2021:

Orgán štátnej vodnej správy dáva k predloženej dokumentácii nasledovné vyjadrenie - s riešením stavby podľa predloženej dokumentácie súhlasí za dodržania nasledovného:

1. K vydaniu stavebného povolenia je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, ktorý bude vydaný na základe žiadosti investora a stanovisko príslušného správcu toku.

2. V prípade, že pri realizácii stavby bude potrebné realizovať výrub stromov a krovov v koryte toku a na pobrežných pozemkoch toku, na povolenie výrubu je v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona príslušný orgán štátnej vodnej správy.

3. Pri realizácii prác je investor povinný postupovať v zmysle ustanovení vodného zákona.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona. V zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona je orgán štátnej vodnej správy dotknutým orgánom v konaní, v ktorom je príslušný úrad; vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

Toto vyjadrenie je len vyjadrením orgánu štátnej vodnej správy a nenahrádza vyjadrenie ostatných úsekov odboru starostlivosti o životné prostredie, napr. úseku ochrany prírody a krajiny, úseku odpadového hospodárstva a úseku ochrany ovzdušia.

d) Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie, list č. OU-ZH-OSZP-2021/001992-002 zo dňa 20.01.2021:

- Príslušný orgán potvrdzuje, že navrhovaná činnosť, ktorá je predmetom podania žiadosti nepodlieha posudzovaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; z nasledujúcich dôvodov:

- Navrhovaná činnosť nie je činnosťou v zmysle ustanovenia §-u 18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

e) Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia, list č. OU-ZH-OSZP-2021/001621-002 zo dňa 13.01.2021:

- Počas výstavby sa predpokladá zvýšenie hluku a vibrácií ako aj znečistenie ovzdušia zvýšenou prašnosťou a emisiami zo spaľovania paliva v motoroch nákladných automobilov.
- V projektovej dokumentácii nie je riešená stavba nového emisného zdroja znečistenia ovzdušia, preto štátny orgán ochrany ovzdušia k predmetnej projektovej dokumentácii nebude vydávať súhlas podľa § 17 ods. 1 zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších právnych predpisov.
- Toto stanovisko nenahrádza vyjadrenie štátnej vodnej správy odpadového hospodárstva, posudzovania vplyvov na životné prostredie a štátnej ochrany prírody a krajiny.

f) Obec Kunešov, Obecný úrad Kunešov, list č. OcÚ-9/2021-002 zo dňa 18.10.2023:

- pri rekonštrukcii mostov zohľadniť, že uvedenú komunikáciu čoraz častejšie využívajú ťažké kamióny nad 40 t celkovej váhy (Lesy SR - odvoz vyťaženého dreva, stavebná technika, poľnohospodárska technika)

- počas stavby prijať také opatrenia, aby nedochádzalo k znečisteniu pozemnej komunikácie, v prípade jej znečistenia, toto znečistenie odstrániť čo v najkratšom čase

- počas riadenia cestnej premávky svetelnou signalizáciou, túto nastaviť tak, aby časové úseky boli krátke a netvorili sa zbytočné kolóny vozidiel

- s odpadom počas stavby nakladať podľa zákona o odpadoch č. 460/2019 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z., tak ako je to uvedené v projektovej dokumentácii, aby nedochádzalo v katastri obce Kunešov k čiernym skládkam, čo je zo zákona neprijateľné

- počas stavby dbať aby sa zabezpečila všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana životného prostredia

- upresniť harmonogram stavby podľa aktuálnej realizácie projektu

- uviesť povrch vozovky do pôvodného stavu, nakoľko koncom roka 2022 prebehla rekonštrukcia cesty III/2502 a na vozovku bol realizovaný asfaltový koberec

g) Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie horného Váhu, odštepny závod, Jána Jančeka 36, 034 01 Ružomberok, list č. SVP 5214/2023/2 zo dňa 23.10.2023

- Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., povodie horného Váhu, OZ Ružomberok súhlasí s predĺžením platnosti stanoviska, ktoré vydalo OZ Banská Bystrica 01.02.2021, k projektovej dokumentácii predmetnej stavby za dodržania podmienok uvedených v liste zn.: CS SVP OZ BB 309/2021/21-39210:

Po preštudovaní predmetnej DSP a na základe vyššie uvedených skutočností s vydaním stavebného povolenia je možné súhlasiť za dodržania nasledovných podmienok:

- žiadame vyšpecifikovať a presne vyčíslieť rozsah prípadného trvalého záberu pozemkov v správe SVP, š. P (opory mosta, čiastková korytová úprava). Po ukončení stavby je potrebné na trvalý záber pozemkov zo strany vlastníka stavby uzatvoriť so SVP, š. p., OZ Banská Bystrica zmluvný vzťah (vecné bremeno, dlhodobý prenájom, predaj) a to do doby jej uvedenia do prevádzky. Pre tento účel stavebník zabezpečí najneskôr do 30 dní od ukončenia stavby

geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby potrebný na presné vymedzenie zabratej plochy pre účely majetkovoprávneho usporiadania pozemkov

- pred zahájením prác žiadame v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami pre obdobie výstavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby, tento predložiť na SVP š. p. OZ Banská Bystrica k zaujatiu stanoviska a následne na schválenie príslušnému orgánu štátnej vodnej správy

- upozorňujeme, že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3, Vodného zákona povinní na vlastné náklady:

- a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
- b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
- c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku

- stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku na pobrežných pozemkoch a v blízkosti vodného toku

- v prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby, žiadame po ukončení stavebných prác koryto uviesť do pôvodného stavu

- je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činnosti, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu. Na stavenisku je neprípustné vykonávať opravy a údržbu mechanizmov a motorových vozidiel.

- s vybúraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch

- výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku

- Záverom uvádzame, že SVP š.p. OZ Banská Bystrica neprevezme do svojej správy stavebné objekty úprav koryt vodných tokov po ich vybudovaní, nakoľko sa jedná o vyvolanú investíciu správcu cestnej komunikácie z dôvodu potreby rekonštrukcie existujúcich mostných objektov, úpravy koryt vodných tokov slúžia na ochranu mostných telies pred škodlivými účinkami vôd.

- Toto stanovisko je platné dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy

h) Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, list č. 2023401-EZ-0035-1 zo dňa 16.10.2023

1. Existencia elektroenergetických zariadení v majetku SSD:

- V predmetnej lokalite stavby sa nenachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD. Zakresenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. Presnú trasu podzemných káblových vedení je potrebné vytýčiť v zmysle bodu 2.2. tohto vyjadrenia.

- Legenda pre označovanie vedení, ktoré sa môžu nachádzať na situačnom výkrese:

červená prerušovaná čiara - VN vedenia 22kV vzdušné, červená plná čiara - VN vedenia 22kV podzemné, zelená prerušovaná čiara - NN vedenia vzdušné, zelená plná čiara - NN podzemné vedenia.

- Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb!

2. Všeobecné podmienky:

2.1 Toto vyjadrenie je informatívneho, právne nezáväzného charakteru a nie je možné ho použiť pre účely podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, prípadne iného predpisu. Toto vyjadrenie nie je možné použiť pre účely územného konania, stavebného povolenia, ako ani pre účely ohlásenia drobnej stavby.

2.2 V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytyčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytyčí určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.

2.3 Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.

2.4 V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

2.5 Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

2.6 V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

2.7 Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v „Zápise o vytyčení podzemného el. vedenia“ resp. zápisom do stavebného denníka.

2.8 Platnosť tohto vyjadrenia je 12 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané (zmena aktuálneho zaťaženia a technického stavu zapojenia distribučnej sústavy v danej lokalite, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

i) SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26, list č. TD/EX/0218/2021/Ka zo dňa 13.10.2023

- Katastrálne územie Kremnické Bane, parcela č. 669 – územie vymedzené podľa grafickej prílohy nezasahuje do ochranného a/alebo bezpečnostného pásma plynárenských zariadení v správe SPP-D

j) Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, číslo vyjadrenia: 6728657458 (6612100416) zo dňa 12.10.2023

- Pre vyznačené záujmové územie nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo Digi Slovakia, s.r.o.

31. Stavebník ku kolaudačnému konaniu predloží: projekt skutočného vyhotovenia stavby; protokol o odovzdaní a prevzatí stavby, geodetický plán skutočného vyhotovenia stavby, kópie stavebného denníka, zoznam zmien, atesty použitých materiálov, certifikáty použitých výrobkov, doklady o likvidácii odpadov, stavebne upravenú časť cesty III/2502 ku dňu kolaudácie stavby vysporiadať.

32. Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

33. Podľa § 67 ods. 2 stavebného zákona stavebné povolenie stratí platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nebude stavba začatá. Stavebné povolenie je v zmysle § 70 stavebného zákona záväzná aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

34. V prípade nesplnenia určených podmienok cestný správny orgán uplatní sankčný postih v zmysle § 22a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Námietky účastníkov konania : neboli vznesené

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica podal dňa 15.11.2023 na tunajšom úrade žiadosť o stavebné povolenie na stavbu „Most Kunešov, evid. č. 2502-1 Kunešov“, na pozemkoch parc. ČKN 669/1, ČKN 669/2, ČKN 669/3 – zastavaná plocha, ČKN 599/3 (EKN 662/2), 587/2 (EKN 662/2), 587/3 (EKN 662/2), 577/3 (EKN 662/1) – trvalá trávnatá plocha, k. ú. Kremnické Bane

K projektovej dokumentácii sa pred podaním žiadosti vyjadrili: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica (ďalej BBRSC, a.s.), č. BBRSC/01091/2023 zo dňa 11.10.2023, číslo BBRSC/06785/2020 zo dňa 27.01.2021, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Žiari nad Hronom, Okresný dopravný inšpektorát v Žiari nad Hronom, č. ORPZ-ZH-ODI-3-0872023 zo dňa 22.08.2023, Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, list č. OU-ZH-OSZP-2021/001564-002 č. zo dňa 21.01.2021, Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie, list č. OU-ZH-OSZP-2021/001992-002 zo dňa 20.01.2021, Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia, list č. OU-ZH-OSZP-2021/001621-002 zo dňa 13.01.2021, Obec Kunešov, Obecný úrad Kunešov, list č. OcÚ-9/2021-002 zo dňa 18.10.2023, Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie horného Váhu, odštepny závod, Jána Jančeka 36, 034 01 Ružomberok, list č. SVP 5214/2023/2 zo dňa 23.10.2023, Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, list č. 2023401-EZ-0035-1 zo dňa 16.10.2023, SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26, list č. TD/EX/0218/2021/Ka zo dňa

13.10.2023, Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, číslo vyjadrenia: 6728657458 (6612100416) zo dňa 12.10.2023.

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako špeciálny stavebný úrad a ako príslušný správny orgán v súlade s § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 61 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov oznámil začatie stavebného konania pod č. OU-ZH-OCDPK-2023/016170-002 zo dňa 24.11.2023 dotknutým orgánom štátnej správy a všetkým známym účastníkom konania aj správcom sietí. Účastníkom konania bolo oznámené, že svoje pripomienky a námietky k žiadosti o stavebné povolenie môžu uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté v súlade s § 61 ods. 3 stavebného zákona. V súlade s ustanovením § 61 ods. 6 stavebného zákona upozornil dotknuté orgány, že svoje stanoviská môžu uplatniť v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky účastníci konania. Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko k povolovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí. Zároveň stavebný úrad účastníkov konania a dotknuté orgány poučil, kde je možné nahliadnuť do podkladov rozhodnutie.

Nakoľko sa Oznámenie o začatí stavebného konania a upustenie od miestneho zisťovania a od ústneho pojednávania č. OU-ZH-OCDPK-2023/016170-002 zo dňa 24.11.2023 nepodarilo doručiť všetkým účastníkom konania, Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií opätovne doručoval Oznámenie o začatí stavebného konania a upustenie od miestneho zisťovania a od ústneho pojednávania verejnou vyhláškou pod č. OU-ZH-OCDPK-2024/000672-012 zo dňa 12.03.2024, dátum vyvesenia dňa 14.03.2024, dátum zvesenia

Zo strany dotknutých orgánov štátnej správy a účastníkov konania neboli podané pripomienky a námietky voči vydaniu stavebného povolenia. Účastníci konania v stanovenej lehote neoznámili svoje stanoviská, ani nepožiadali o predĺženie lehoty z dôvodu riadneho posúdenia.

Podmienky a pripomienky dotknutých orgánov štátnej správy a jednotlivých účastníkov konania, ako aj požiadavky a povinnosti vyplývajúce z predložených dokladov boli zosúladené a zapracované do podmienok stavebného povolenia.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a v konaní bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Vydanie tohto povolenia správnym orgánom je v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov od poplatku oslobodené.

Na základe uvedených skutočností stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M. Chrásteka 586/27, 965 01 Žiar nad Hronom

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Toto rozhodnutie sa podľa § 26 ods. 1 a ods. 2 správneho poriadku v spojení s § 61 ods. 4 a § 69 ods. 1 stavebného zákona doručuje verejnou vyhláškou a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli a webovom sídle Okresného úradu Žiar nad Hronom, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Toto rozhodnutie sa oznamuje aj prostredníctvom Centrálnaj úradnej elektronickej tabule a úradnej tabule obce Kremnické Bane a vyvesením po dobu 15 dní na ich webovom sídle, resp. iným spôsobom v mieste obvyklým podľa § 26 ods. 2 správneho poriadku. Posledný deň lehoty vyvesenia je dňom doručenia.

Rozhodnutie je umiestnené na webovej stránke Okresného úradu Zvolen <https://www.minv.sk/?okresne-urady-klientske-centra&urad=44&sekcia=uradna-tabula#popis>

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada Obec Kremnické Bane, aby predmetnú verejnú vyhlášku zverejnili po dobu 15 dní na úradnej tabuli a súčasne iným spôsobom v mieste obvyklým v zmysle § 26 ods. 2 správneho poriadku. Po uplynutí lehoty určenej na zverejnenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť s vyznačením dátumu jej vyvesenia/zverejnenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia.....

Odtlačok pečiatky a podpis:



Ing. Slavomíra Kršiaková
vedúca odboru

Doručuje sa:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 33, 974 01 Banská Bystrica
2. Projektant stavby MARRETA projekt s. r. o., Jána Táliaka 1782/2, 026 01 Dolný Kubín
3. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
4. Lesy Slovenskej republiky š. p., Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
5. Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
6. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Žiari nad Hronom, M. Chrásteka 586/27, 965 01 Žiar nad Hronom 1
7. Obec Kunešov, Kunešov 1, 967 01 Kremnica
8. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
9. Stredoslovenská distribučná a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
10. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
11. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44b, 825 11 Bratislava
12. Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Matice slovenskej 8, 965 01 Žiar nad Hronom

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie na úradnej tabuli

1. Obec Kremnické Bane, 967 01 Kremnické Bane 1

Účastníci konania – doručuje sa verejnou vyhláškou

1. EKO – Produkt s. r. o., Kremnické Bane 29, 967 01 Kremnické Bane
2. Rudolf Oswald Kremnické Bane 56, 967 01 Kremnické Bane
3. MVDr. Looszová Hedviga, Južná Trieda č. 1545/9, Košice – Juh, Košice
4. Ing. Nicole Hricová, Kremnické Bane 80, 967 01 Kremnické Bane
5. Baťková Barbora, Horné Rakovce 1378/17, 039 01 Turčianske Teplice
6. Koka Jozef, Kremnické Bane č. 51, 967 01 Kremnické Bane
7. Mgr. Peter Privitzer, Priemyselná 934/1, Krupina
8. Prof. MVDr. Valéria Letková, PhD., Ul. Kuzmányho 1190/35, Košice-Staré Mesto, Košice I.
9. Peter Tielešch, Ul. Il'jušinova 1046/14, Bratislava – Petržalka, Bratislava V
10. Ing. Andrej Žabka, Ul. Riečna 517/35, Žilina - Bánová
11. Zuzana Mrháľková, Mudrochova 7479/13, Bratislava – Rača, Bratislava III
12. Ing. Adriana Vaňová, Radlinského 2804/36, Bratislava – Staré Mesto, Bratislava I

